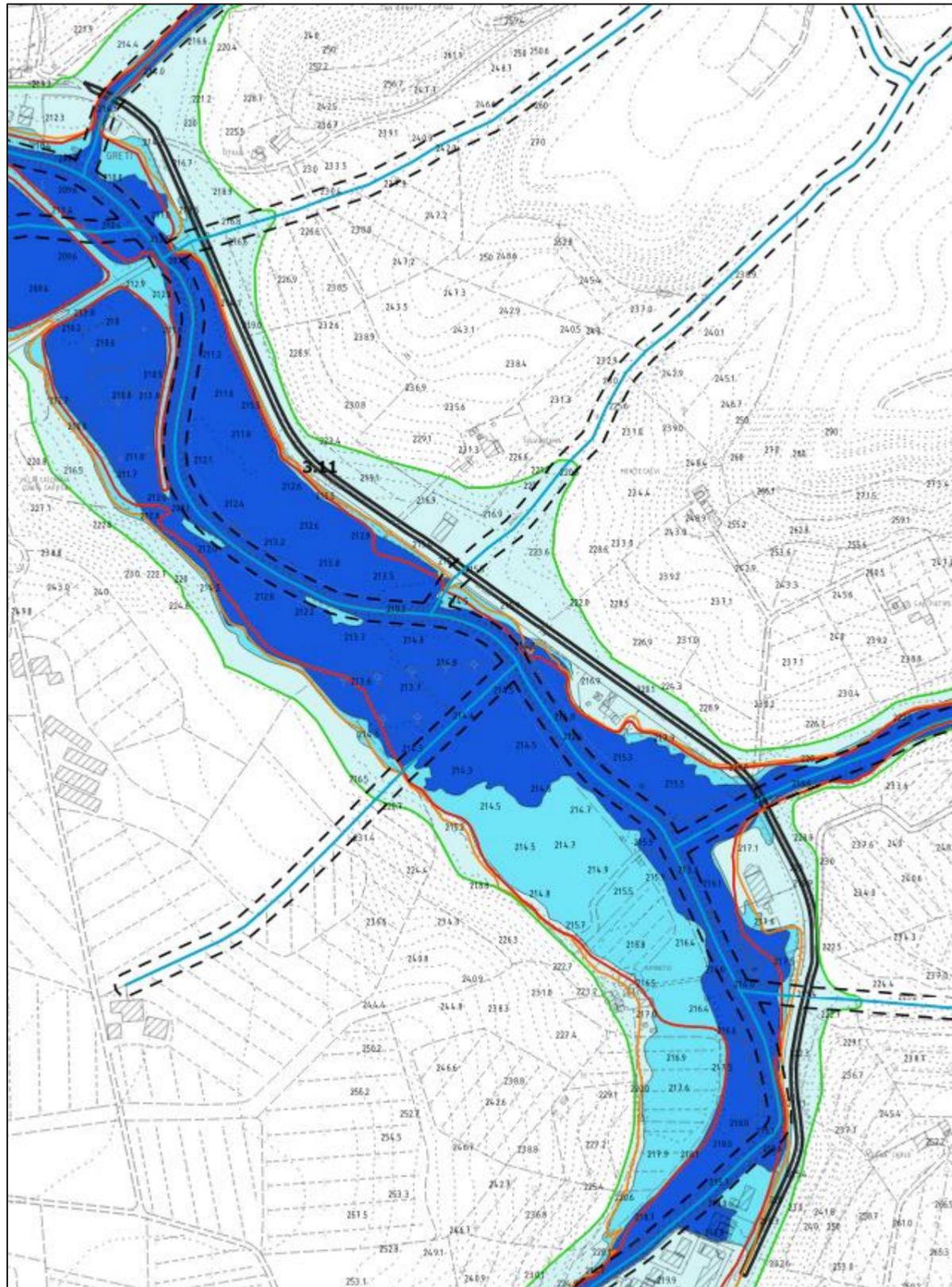


INTERVENTO 3.11 - AE1.03 - pista ciclabile

CARTA DELLA FATTIBILITÀ IDRAULICA

Scala 1:5.000



Intervento n°3.11

in parte ricadente nella tavola F.13 Greve in Chianti Nord

Sigla intervento:

AE1.03 - pista ciclabile

Pericolosità idraulica:

Pericolosità per alluvioni rare (P1), pericolosità per alluvioni poco frequenti (P2), pericolosità per alluvioni frequenti (P3)

Nelle aree a PERICOLOSITA' PER ALLUVIONE RARA (P1) è sempre assicurato il non superamento della classe di rischio R2, indipendentemente dalla tipologia di intervento e dalla classe di danno.

Le nuove edificazioni sono ammesse nelle aree interessate da pericolosità per alluvioni rare nel rispetto del punto 3.3 dell'allegato A al regolamento di attuazione 5R/2020. Come si evince dalla matrice di pericolosità e danno potenziale per la determinazione delle classi di rischio ai sensi del D.Lgs 49/2010 (Documento conclusivo del tavolo tecnico Stato-Regioni: indirizzi operativi per l'attuazione della direttiva 2007/60/CE relativa alla valutazione ed alla gestione dei rischi da alluvioni con riferimento alla predisposizione delle mappe della pericolosità e del rischio di alluvioni del ministero dell'ambiente, Gennaio 2013) indipendentemente dalla classe di danno il non superamento del rischio R2 è sempre assicurato in classe di pericolosità P1.

L'intervento prevede la realizzazione di una pista ciclabile in allontanamento dal corso d'acqua F. Greve; l'interferenza con aree a PERICOLOSITA' PER ALLUVIONI POCO FREQUENTI (P2) e FREQUENTI (P3) è in corrispondenza degli attraversamenti dei corsi d'acqua minori e per tali attraversamenti dovranno essere ottenute le autorizzazioni dall'autorità idraulica competente.

Nella parte a Sud, in corrispondenza dell'inizio della pista ciclabile a Greve in Chianti, la previsione urbanistica interferisce per una fascia di circa un metro con l'area a pericolosità idraulica per alluvioni poco frequenti. Data la limitatissima estensione di tale area, si ritiene che essa sia trascurabile ai fini della definizione del rischio idraulico. In effetti una fascia così limitata può considerarsi ricadente entro il limite di tolleranza dello studio idraulico.

Parte dell'area ricade in P3 di PGRA, pertanto tutti gli interventi sono soggetti alle condizioni riportate nella stessa Disciplina di Piano per le aree a pericolosità da alluvione elevata.

Parte dell'area ricade in P2 di PGRA, pertanto tutti gli interventi sono soggetti alle condizioni riportate nella stessa Disciplina di Piano per le aree a pericolosità da alluvione media.

Tutela dei 10 m dai corsi d'acqua di cui all'art.3 della LR41/18 definiti su reticolo di gestione della Regione Toscana di cui alla LR 79/2012 aggiornato con DCRT 28/2020.

CARTA DELLA FATTIBILITÀ

Legenda

1.01 Scheda di fattibilità per gli interventi di progetto (es. PA, IC, AE)

Aree a pericolosità d'alluvione

- P1 - aree a pericolosità per alluvioni rare (200 anni < T_r ≤ 500 anni)
- P2 - aree a pericolosità per alluvioni poco frequenti (30 anni < T_r ≤ 200 anni)
- P3 - aree a pericolosità per alluvioni frequenti (T_r ≤ 30 anni)

Piano Gestione Rischio alluvioni (PGRA)

- P1 - Pericolosità bassa
- P2 - Pericolosità media
- P3 - Pericolosità elevata

Reticolo idrografico della Regione Toscana di cui al DCRT 28/2020

- Tratto superficiale
- Tratto tombato
- Vincolo dei 10 m dai corsi d'acqua (LR 41/2018 art.3)

CARTA DELLA PERICOLOSITÀ IDRAULICA

Aree a pericolosità d'alluvione

- P1 - aree a pericolosità per alluvioni rare (200 anni < T_r ≤ 500 anni)
- P2 - aree a pericolosità per alluvioni poco frequenti (30 anni < T_r ≤ 200 anni)
- P3 - aree a pericolosità per alluvioni frequenti (T_r ≤ 30 anni)

CARTA DEI BATTENTI (Tr 200 anni)

- $h < 0.5$ m
- $0.5 \text{ m} \leq h < 1$ m
- $1 \text{ m} \leq h < 1.5$ m
- $1.5 \text{ m} \leq h < 2$ m
- $h \geq 2$ m

CARTA DELLA VELOCITÀ DELLA CORRENTE

- $v \leq 0.5$ m/s
- $0.5 \leq v < 1$ m/s
- $v \geq 1$ m/s

CARTA DELLA MAGNITUDO ICRAULICA

- M1 - moderata
- M2 - severa
- M3 - molto severa